

B2**Abteilung 23 Rehberge****Die KDV möge beschließen:****Empfehlung der Antragskommission****Erledigt****Mehr Fahrradständer und vernetzte Mobilität an U-Bahnstationen im Wedding!**

1 Die Mitglieder der SPD Fraktion der BVV und
2 im Bezirksamt von Berlin Mitte werden auf-
3 gefordert, sich für folgende Verbesserungs-
4 maßnahmen entlang der U-Bahn-Stationen
5 der Linie U6 einzusetzen:

- 6 1. mehr Fahrradständer in unmittelbarer
7 Nähe zu den Ein- und Ausgängen der U-
8 Bahnhöfe Leopoldplatz, Seestraße und
9 Rehberge zu errichten, z. B. vor dem
10 ehemaligen Karstadt-Gebäude an der
11 Müllerstraße, vorm Kino Alhambra ent-
12 lang der Seestraße/Ecke Müllerstraße,
13 entlang des Straßenverlaufes der Mül-
14 lerstraße bis Höhe Rehberge;
- 15 2. eine Mobilitätsstation (z.B. Jelbi) in un-
16 mittelbarer Nähe zu den Ein- und Aus-
17 gängen des U-Bahnhofs Leopoldplatz
18 einzurichten;
- 19 3. die Aufnahme eines Fahrradparkhau-
20 ses in die Planungen für die Zukunft
21 des ehemaligen Karstadt-Gebäudes am
22 Leopoldplatz zu prüfen.

23

24 Begründung

25 Der Leopoldplatz, die Seestraße/Ecke Mül-
26 lerstraße sind zentrale Verkehrsknoten in
27 Berlin-Wedding. Hier fahren zwei U-Bahn-
28 Linien, mehrere Tram-Linien und zahlreiche
29 Bus-Linien. Der U-Bahnhof Rehberge ist
30 stark von Schüler*innen von zwei weiter-
31 führenden Schulen frequentiert. Viele Kitas
32 befinden sich zudem dort im Umkreis der
33 U-Bahnstation. Mit der Fertigstellung des
34 neuen, sicheren Radweges entlang der
35 Müllerstraße ist der Leopoldplatz und die
36 Gebiete entlang der Müllerstraße mit dem
37 Fahrrad deutlich besser an die Ortsteile
38 Reinickendorf und Mitte angebunden. Die
39 vier U-Bahn-Eingänge liegen alle unmittelbar
40 an der Straßenkreuzung Müllerstraße/Lu-
41 xemburger Straße/Schulstraße. Selbst im

42 Umkreis von 100 Metern gibt es aber nur
43 52 öffentliche Fahrradabstellmöglichkeiten.
44 Die Fahrradständer, die den Ausgängen
45 am nächsten sind, sind ständig belegt, die
46 weiter entfernten meistens frei. Fahrradfah-
47 rer*innen weichen aus und schließen ihre
48 Fahrräder regelmäßig auf dem Grünstreifen
49 auf der Müllerstraße Richtung Norden an.
50 Damit mehr Menschen im Wedding Fahrrad,
51 U-Bahn und Bus kombinieren, müssen sie ihr
52 Fahrrad in unmittelbarer Nähe zu den Ein-
53 gängen der U-Bahnstationen Leopoldplatz,
54 Seestraße und Rehberge sicher abschließen
55 können.